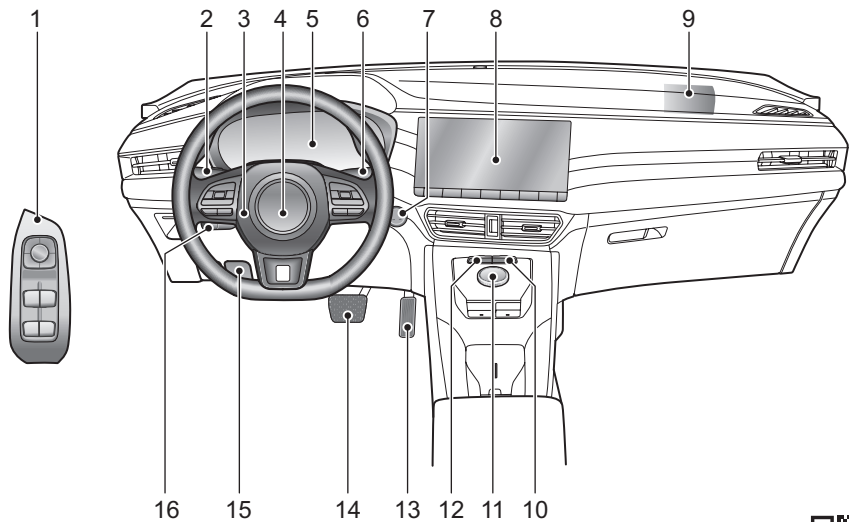
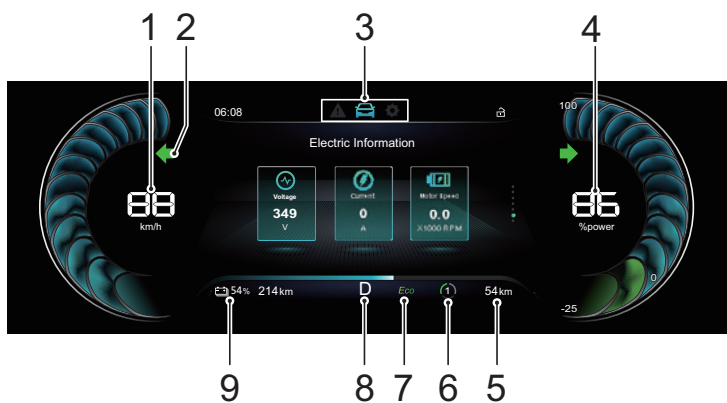


MG5



Műszercsoport



- | | |
|----------------------------------|---|
| 1. Kilométeróra | 6. Energiavisszatöltési szint |
| 2. Figyelmeztető- és jelzőlámpák | 7. Vezetési mód |
| 3. Üzenetközpont | 8. Sebességfokozat kijelzője |
| 4. Teljesítményjelző | 9. Töltöttségjelző és elektromos hatótávolság |
| 5. Kilométer-számláló | |

A figyelmeztető lámpák részletes ismertetését és funkcióit lásd a részletes kezelési kézikönyvben

Javasolt folyadékok, paraméterek és nyomásértékek

Név	Besorolás	Kapacitás
Akkumulátor hűtőfolyadék (L)	Glikol (OAT)	4,8
EDS hűtőfolyadék (L)	Glikol (OAT)	4
Hajtómű kenőanyaga (L)	Shell SL2808	0,9
Fékfolyadék (L)	DOT 4	0,8
Ablakmosó folyadék (L)	ZY-VIII	2,5
Légkondicionáló hűtőfolyadék (g)	R1234yf	600 +/- 20
Légkondicionáló kompresszor kenőolaja (ml)	SP-A2	150 +/- 10
Gumiabroncsnyomás (hideg állapotban)		Normál
Első		16" 2,2 bar (32 psi)
Hátsó		16" 2,2 bar (32 psi)

Start/Stop gomb és bekapcsolás

Jelzőlámpa KI (OFF)

- Elektromos rendszer KI
- Az elektromos tükrök továbbra is működnek

SÁRGA jelzőlámpa (ACC)

- Ha a START/STOP kapcsolót a fékpedál benyomás nélkül nyomja meg, a rendszer az ACC módba lép.
- Ez a mód lehetővé teszi bizonyos berendezések, például az elektromos ablakok működtetését.

ZÖLD jelzőlámpa (BE/KÉSZENLÉTBEN)

- Ha a START/STOP kapcsolót a fékpedál benyomás nélkül nyomja meg úgy, hogy a rendszer közben az ACC módban van, a rendszer a BEKAPCSOLT módba lép.
- Ha bármely állapotban úgy nyomja meg a START/STOP kapcsolót, hogy egyúttal a fékpedál is be van nyomva, és a P fokozat van kiválasztva, a rendszer a KÉSZENLÉTI állapotba lép.

Mód

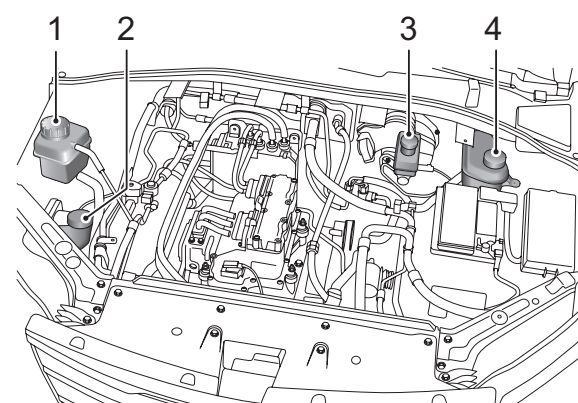
- BEKAPCSOLT mód - az összes elektromos berendezés működik.
- KÉSZENLÉTI mód - egyes elektromos berendezések működnek, az autó készen áll a vezetésre.



Az indítás részletes ismertetését és funkcióját lásd a részletes kezelési kézikönyvben

- | | |
|---|---|
| 1. Elektromos ablakemelő és tükörállító-kapcsoló egység | 10. Energiavisszatöltés (KERS) fokozatválasztó kapcsoló |
| 2. Irányjelző/világításkapcsoló | 11. Menetválasztó forgókapcsoló |
| 3. Kürt gomb | 12. Vezetési mód választókapcsolója |
| 4. Vezetőoldali légszák | 13. Gázpedál |
| 5. Műszercsoport | 14. Fékpedál |
| 6. Ablaktörölő bajuszkapcsolója | 15. Motorháztető nyitókar |
| 7. START/STOP kapcsoló | 16. Sebességtartó rendszer bajuszkapcsolója |
| 8. Infotainment rendszer kezelőgombjai | |
| 9. Utasoldali légszák | |

A motorháztető alatt

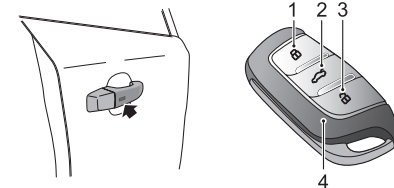


1. Az elektromos sebességváltó hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)
2. Ablakmosó folyadék tartálya (kék sapka)
3. Fékfolyadék tartálya (sárga sapka)
4. Nagyfeszültségű akkumulátorcsomag hűtőfolyadékának tágulási tartálya (fekete sapka)

Távírányító kulcs és indítás

Kulcs nélküli lezárás*

A járműből való kiszállást követően nyomja meg az első ajtókilincsen található gombot egyszer (nem kell megnyomni a kulcsra a zárógombot). Ezzel bezárja az összes ajtót, még mielőtt eltávolodna az autótól. A jármű ekkor az indításgátló/élesített riasztás állapotába lép.



1. Zárógomb
2. A csomagterajtó kioldó gombja
3. Minden zárat kioldó gomb
4. A kulcsszár kioldó retesze

Kulcs nélküli kioldás*

Az autó kioldásához nyomja meg egyszer az első ajtó kilincsen található gombot, majd az ajtó kinyitásához húzza meg a kilincset.

Megjegyzés: Amikor a jármű lezárt állapotban van, nyomja meg az első ajtókilincsen található gombot, majd ha egyéb műveletet nem hajt végre 30 másodpercen belül, a rendszer automatikusan újra lezárja az autót.

Ha a riasztórendszer nincs élesítve vagy nem működik, nyomja meg a zárógombot (1) az ajtók lezárásához; az ajtók lezárásának kioldására nyomja meg a kioldó kapcsolót (2).

Megjegyzés: Ha be van kapcsolva a riasztórendszer, akkor a lezáró/kioldó gomb megnyomásával az ajtók nem fognak kioldani, hanem be fog kapcsolni a riasztórendszer.

Töltőcsatlakozó

Lezárás és kioldás

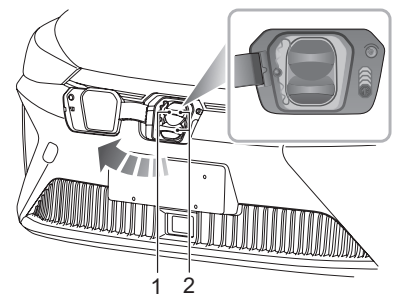
A töltőcsatlakozó egy nyitható fedél mögött található, az első lökhárító közepén.

A fedél kinyitásához győződjön meg arról, hogy a jármű nincs lezárva, nyomja be (szemben állva az autóval) a fedél jobb felső sarkát - a fedél ekkor kinyílik. Hajtsa ki teljesen a fedelet, hogy előtűnjenek a töltőcsatlakozók.

A felső vakdugó (AC jelű) alatt található a lassú/gyors töltésre alkalmas csatlakozó (1), az alsó vakdugó (DC jelű) alatt található a gyorsító csatlakozó (2).

1. Lassú és gyorsöltésre alkalmas csatlakozó - 7 pólusú - Type2 csatlakozó
2. Gyorsöltésre alkalmas csatlakozó - 7 + 2 pólusú - CCS-típusú csatlakozó

Megjegyzés: A gyorsító csatlakozó használatához mindkét vízhatlan vakdugót el kell távolítani.



A töltést követően helyezze vissza a vízhatlan vakdugókat (először a lassú/gyorsöltőt), csukja be a töltőfedelet, szemben állva az autóval nyomja meg a fedél jobb felső sarkát a kiindulási helyzetébe, amíg a retesz a helyére nem ugrik.

- MINDEN ESETBEN távolítsa el a felesleges vizet a csatlakozók területéről, mielőtt a töltőkábel csatlakoztatná.
- A töltőcsatlakozón egy elektromos retesz található, hogy a töltőkábel ne lehessen töltés közben kihúzni.
- Az elektromos retesz a jármű bezárásakor aktiválódik, és mindaddig reteszelt állapotban marad, amíg az járművet ki nem nyitják. A töltőcsatlakozót kizárólag akkor lehet kioldani, ha a jármű nyitott állapotban van.